

BÁO CÁO

Tổng kết Chương trình mục tiêu

**nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn
thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 đã được HĐND Thành phố ban hành
tại Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Thực hiện Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020. Trong những năm qua, dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân Thành phố đã tập trung triển khai nhiều giải pháp đồng bộ để thực hiện chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020, kết quả như sau:

I. Kết quả thực hiện chương trình:

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện Nghị quyết:

Trên cơ sở các mục tiêu tổng quát, mục tiêu cụ thể đã đề ra của Chương trình theo Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng Nhân dân Thành phố, UBND Thành phố đã ban hành Quyết định số 236/QĐ-UBND ngày 15/01/2016 về việc ban hành Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020, trong đó đã cụ thể hóa Nghị quyết thông qua các nhiệm vụ cụ thể, phân công rõ trách nhiệm của các Sở, Ban, ngành của Thành phố để thực hiện thành công Nghị quyết.

Trong quá trình triển khai thực hiện, UBND Thành phố đã gắn việc thực hiện Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố với việc thực hiện Chương trình 06-CTr/TU ngày 29/6/2016 của Thành ủy (khóa XVI) về “Phát triển đồng bộ, hiện đại hóa từng bước kết cấu hạ tầng đô thị, tăng cường quản lý trật tự xây dựng, đất đai, môi trường, xây dựng đô thị văn minh và hiện đại giai đoạn 2016-2020”; hằng năm đều ban hành Kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông theo chủ đề từng năm được Ban An toàn giao thông Quốc gia phát động, đồng thời lồng ghép các nhiệm vụ của Nghị quyết vào trong các kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố; đồng thời UBND Thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải chủ trì xây dựng và trình HĐND Thành phố ban hành các Nghị quyết chuyên đề là:

- Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 về đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017-2020, tầm nhìn đến năm 2030” và ban hành Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017, giao các Sở, Ban ngành triển khai 37 nhiệm vụ. Hiện nay đang tổ chức nghiên cứu, xây dựng 02 đề án

quan trọng là: **Đề án** “*Thu phí phương tiện cơ giới đường bộ vào một số khu vực trên địa bàn thành phố có nguy cơ ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường*” và **Đề án** “*Phân vùng hạn chế hoạt động của xe máy phù hợp với cơ sở hạ tầng và năng lực phục vụ của hệ thống vận tải hành khách công cộng tiến tới dừng hoạt động xe máy trên địa bàn các Quận vào năm 2030*”.

- Nghị Quyết số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc “Ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; Khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; Áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải” và Ban hành Kế hoạch số 63/KH - UBND ngày 24/3/2020, giao nhiệm vụ cụ thể cho các Sở, Ban ngành Thành phố triển khai thực hiện; Một số nội dung của Nghị quyết đã đi vào cuộc sống, được dư luận và nhân dân đánh giá cao như: cấp thẻ đi xe buýt miễn phí cho người cao tuổi.

Riêng năm 2019 thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ “về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021”; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”, UBND Thành phố đã ban hành:

+ Kế hoạch số 113/KH-UBND ngày 20/5/2019 về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ “về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021” trên địa bàn thành phố Hà Nội;

+ Kế hoạch số 263/KH-UBND ngày 23/12/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2020.

Trong quá trình thực hiện Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng Nhân dân Thành phố, UBND Thành phố đã phối hợp với các Ban của HĐND Thành phố tăng cường công tác giám sát, khảo sát đánh giá các kết quả đạt được, các tồn tại khó khăn, vướng mắc để kịp thời tháo gỡ. Hàng năm UBND Thành phố đều có báo cáo kết quả thực hiện Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 với Hội đồng nhân dân Thành phố.

2. Kết quả thực hiện trên từng lĩnh vực:

2.1. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng:

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 12/12/2012 của Thành ủy Hà Nội về tiếp tục tăng

CĐ

cường, nâng cao hiệu quả các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và giảm ùn tắc giao thông; quản lý lòng đường, vỉa hè và bán hàng rong trên địa bàn Thành phố, trên cơ sở các nội dung tuyên truyền được xác định tại Nghị quyết, hàng năm UBND Thành phố đều ban hành Kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông theo chủ đề từng năm được Ban An toàn giao thông Quốc gia phát động. UBND Thành phố đã phối hợp với Ban tuyên giáo Thành ủy chỉ đạo các cấp, các ngành, tăng cường tập trung vào tuyên truyền các quy định của Luật, Nghị định, Nghị quyết, Chỉ thị, Quyết định và các văn bản quy phạm pháp luật khác của Trung ương, Thành phố về đảm bảo trật tự ATGT; hướng dẫn về hành vi đúng và sai; biểu dương hành vi ứng xử văn minh, văn hoá trong giao thông, phê phán người vi phạm. Đối tượng tuyên truyền là mọi người dân, trong đó chú trọng tới đối tượng thanh, thiếu niên và học sinh, sinh viên, đội ngũ công chức, viên chức. Hình thức tuyên truyền được thực hiện đa dạng, phong phú, như: tuyên truyền trong các tổ chức Đảng, hệ thống chính trị, các đoàn thể nhân dân, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt khu dân cư, tổ dân phố; tổ chức các hội thảo chuyên đề; thông tin tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống truyền thanh phường, xã; tổ chức tuyên truyền lưu động, biểu diễn văn hoá, văn nghệ; căng treo băng rôn, cờ phướn, phát hành tờ rơi, áp phích,...; tổ chức các câu lạc bộ tuyên truyền, triển khai các mô hình thí điểm xây dựng văn hoá an toàn giao thông; tổ chức tuyên truyền giáo dục trong nhà trường; tổ chức các cuộc thi về đảm bảo ATGT và phát động cuộc vận động “Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”. Quá trình thực hiện, đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và Hà Nội, các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện nhiều chương trình tuyên truyền để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, tạo thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng.

Công tác tuyên truyền được thực hiện theo chủ đề của các năm (năm 2016 “Xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ” với mục tiêu “tính mạng con người là trên hết”; năm 2017 “Xây dựng văn hóa giao thông trong Thanh thiếu niên” với mục tiêu “tính mạng con người là trên hết”; năm 2018 “An toàn giao thông cho trẻ em”, Hướng dẫn của Ban Tuyên giáo Thành ủy về “tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2018”; năm 2019 “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”, trong năm 2019 đã tổ chức 38 hội nghị tuyên truyền với các chủ đề như: “Tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông”, “Kỹ năng sơ cứu ban đầu cho người bị thương do tai nạn giao thông”, “tuyên truyền vận động người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường”; năm 2020 “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

Đặc biệt, năm 2019 thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ “về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021”; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”, UBND Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 113/KH-UBND ngày 20/5/2019 và Kế hoạch số 263/KH-UBND ngày 23/12/2019 để phân công cho các đơn vị triển khai thực hiện. 

Đồng thời thực hiện chủ đề năm 2020 của Thành phố: “Phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị phấn đấu hoàn thành thắng lợi mục tiêu, nhiệm vụ nhiệm kỳ 2015-2020 và tổ chức thành công Đại hội Đảng bộ các cấp”, UBND Thành phố đã giao Ban ATGT Thành phố đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; hình thức và nội dung tuyên truyền thường xuyên được đổi mới, có trọng tâm, trọng điểm.

Trong công tác tuyên truyền, nhằm đa dạng hóa các phương pháp tuyên truyền, năm 2018 đã tiến hành lắp đặt và đưa vào khai thác sử dụng 08 màn hình LED tại khu vực: Bến xe Mỹ Đình, Giáp Bát, Nước Ngầm; điểm trung chuyển xe buýt Cầu Giấy, Hoàng Quốc Việt, Trần Khánh Dư, Yên Phụ, Nhổn phục vụ công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Tổng kinh phí trong chương trình mục tiêu theo Nghị quyết là 24 tỷ, UBND Thành phố đã bố trí cơ bản đáp ứng theo kế hoạch hàng năm của Nghị quyết (*bình quân khoảng 5 tỷ đồng*). Ngoài ra, hàng năm công tác tuyên truyền từ nguồn xử phạt vi phạm hành chính do Ban An toàn giao thông thành phố và Thanh tra Sở Giao thông vận tải thực hiện theo Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông. UBND Thành phố ban hành Kế hoạch làm cơ sở tổ chức thực hiện với kinh phí khoảng 9 tỷ đồng/1 năm (*Chưa tính đến kinh phí tuyên truyền của các ngành và của UBND các quận, huyện, thị xã*).

2.2. Công tác tổ chức quản lý và điều hành giao thông:

Trong quá trình thực hiện Nghị quyết, UBND Thành phố đã thường xuyên chỉ đạo các ngành rà soát các Văn bản quy phạm pháp luật về quản lý, điều hành giao thông để điều chỉnh phù hợp với Văn bản của cấp trên và phù hợp với thực tiễn trong công tác quản lý, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, quản lý hoạt động của các phương tiện giao thông như: Quyết định 09/2018/QĐ-UBND ngày 03/5/2018 của UBND Thành phố thay thế Quyết định số 15/2013/QĐ-UBND ngày 09/5/2013 và Quyết định số 17/2015/QĐ-UBND ngày 21/7/2015 của UBND Thành phố về quản lý, khai thác và bảo trì hệ thống đường đô thị trên địa bàn Thành phố; Quyết định số 24/2020/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND Thành phố sửa đổi, bổ sung một số điều Quy định về hoạt động của các phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố ban hành kèm theo Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013; Đang chỉ đạo các lực lượng chức năng xây dựng kế hoạch triển khai Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về đảm bảo trật tự ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

Thành lập tổ công tác liên ngành để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm xử lý đảm bảo ATGT, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố; Điều chỉnh cấm các phương tiện giao thông như: xe taxi, xe hợp đồng dưới 9 chỗ ngồi trên một số tuyến đường vào giờ cao điểm; Điều chỉnh tổ chức giao thông một số tuyến đường, điều chỉnh thời gian các pha đèn tại một số nút giao thông... nhằm giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông trên một số tuyến đường có tình trạng ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

Đã ban hành danh mục và thực hiện việc giải tỏa, thu hồi giấy phép trông giữ phương tiện trên **231 tuyến phố** không bố trí các điểm trông giữ xe đạp, xe máy, ô tô

trên địa bàn; tổ chức rà soát, sắp xếp lại các điểm trông giữ phương tiện trong khu vực nội đô một cách hợp lý đảm bảo “lòng đường dành cho phương tiện, hè dành cho người đi bộ”, xử lý các trường hợp vi phạm nhằm giảm tình trạng ùn tắc giao thông.

Kết quả đạt được theo từng nhiệm vụ đối với công tác tổ chức quản lý và điều hành giao thông trong Nghị quyết như sau:

- Đã bước đầu ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý, điều hành giao thông vận tải Thủ đô như: triển khai phần mềm Govone trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; Thí điểm phần mềm tìm kiếm vị trí đỗ xe; Triển khai ứng dụng phần mềm giám sát GPS để giám sát trực tuyến toàn bộ các tuyến buýt trên địa bàn Thành phố tại Trung tâm Quản lý điều hành giao thông công cộng (số 01 Kim Mã), qua đó đã khắc phục được tình trạng bỏ điểm đón, chạy không đúng tuyến, góp phần nâng cao hiệu quả trong công tác vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố.

- Thành lập Trung tâm quản lý giao thông công cộng của Thành phố Hà Nội trên cơ sở sáp nhập Trung tâm nghiên cứu khoa học và đào tạo vào Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị, với chức năng, nhiệm vụ như: Tổ chức nghiên cứu, ứng dụng các đề tài khoa học công nghệ chuyên ngành giao thông vận tải; Tổ chức đào tạo, tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ, bồi dưỡng nghiệp vụ chuyên ngành về giao thông vận tải trên địa bàn Thành phố; Quản lý điều hành hệ thống vận tải công cộng trên địa bàn Thành phố; Quản lý kỹ thuật, khai thác vận hành, duy tu bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng phục vụ hoạt động vận tải HKCC trên địa bàn.

- Chỉ đạo các quận đầu tư lắp đặt hệ thống camera phục vụ giám sát, quản lý trật tự giao thông đô thị, giám sát an ninh, trật tự trên địa bàn.

- Phối hợp với JICA Triển khai dự án "Hỗ trợ phát triển hệ thống thẻ vé liên thông cho vận tải công cộng Hà Nội" bằng nguồn viện trợ không hoàn lại của JICA, dự kiến hoàn thành trong tháng 3/2021 trên cơ sở đó ban hành quy định tiêu chuẩn kỹ thuật cho thẻ vé dùng chung cho vận tải công cộng Hà Nội.

- Chỉ đạo Công An thành phố chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan tổ chức phân luồng giao thông đảm bảo an ninh, an toàn hàng nghìn sự kiện chính trị, kinh tế, xã hội diễn ra tại Thủ đô, đặc biệt là: Diễn đàn Hợp tác Kinh tế châu Á - Thái Bình Dương (APEC) lần thứ 25 năm 2017; Hội nghị thượng đỉnh Mỹ-Triều năm 2019; Đại hội Đảng bộ thành phố Hà Nội lần thứ XVII nhiệm kỳ 2020-2025... tổ chức phân luồng giao thông các dịp nghỉ lễ, tết và các lễ hội, phân luồng, hướng dẫn giao thông trong mùa mưa bão trên địa bàn Thành phố đảm bảo tuyệt đối an ninh, an toàn.

- Về công tác tổ chức giao thông:

- + Đã chỉ đạo các lực lượng chức năng (Công An Thành phố, Sở Giao thông vận tải và UBND các quận, huyện, thị xã) vừa đảm bảo trật tự ATGT, vừa tạo điều kiện phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng. Các công trình trọng điểm trên địa bàn Thành phố trước khi triển khai thi công đều được các ngành thẩm định, phê duyệt phương án tổ chức giao thông nhằm tránh xáo trộn và ùn tắc giao thông khi triển khai thi công công trình, điển hình một số công trình như: Hầm chui nút giao Thanh Xuân, Trung Hòa; Dự án nút giao trung tâm quận Long Biên; cầu vượt Hoàng

(1)

Minh Giám – Nguyễn Chánh; Dự án tuyến đường sắt 2A Cát Linh – Hà Đông; Dự án tuyến đường sắt đô thị Nhôn-Ga Hà Nội (tập trung hoàn thiện đoạn đường trên cao và thi công các nhà ga S9, S10, S11, S12); các dự án cầu vượt (Cầu vượt nút giao Cổ Linh; Cầu vượt Ô Đông Mác – Nguyễn Khoái; Cầu vượt nút giao An Dương; cầu vượt Nguyễn Văn Huyền – Hoàng Quốc Việt); các dự án đường vành đai 2 trên cao, dưới thấp đoạn cầu Vĩnh Tuy - Ngã tư Sở; Dự án đường vành đai 3 dưới thấp và trên cao đoạn cầu vượt Mai Dịch - nam cầu Thăng Long; Dự án đường vành đai 3 đi qua Hồ Linh Đàm; Dự án hoàn thiện theo quy hoạch nút giao đường vành đai 3 với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; Dự án đường Vành đai 1 đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục; Dự án cải tạo, sửa chữa cầu Thăng Long...

+ Đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an Thành phố, UBND các quận, huyện rà soát, nghiên cứu nhằm xóa bỏ các điểm đen tai nạn giao thông. Giai đoạn từ năm 2017 đến thời điểm hiện tại đã xóa bỏ được 73 điểm đen TNGT và tiếp tục xử lý 30 điểm đen TNGT trong năm 2020. Đến tháng 10/2020 về cơ bản đã giải quyết được 19/30 điểm đen TNGT.

+ Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an Thành phố và Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã xử lý kịp thời các bất cập trong công tác tổ chức giao thông như: bất cập về biển báo giao thông, sơn kẻ vạch sơn, điều chỉnh chu kỳ đèn THGT; xử lý các vị trí nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, rà soát các vị trí ùn tắc giao thông phát sinh, bổ sung đèn tín hiệu giao thông, đèn nháy vàng cảnh báo,... Điều chỉnh tổ chức giao thông tại các công trường học để phù hợp với thực tế và nhu cầu của lưu lượng giao thông tại từng thời điểm; Đang tổ chức triển khai công tác điều chỉnh biển báo, sơn kẻ gờ giảm tốc theo Quy chuẩn QC41/2019.

+ Đã nghiên cứu, rà soát các nút giao thông có tình trạng ùn tắc giao thông hoặc có nguy cơ xảy ra ùn tắc cũng như mất an toàn giao thông để phân loại và có giải pháp cải tạo, sửa chữa hoặc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông độc lập, kết quả đến nay lắp đặt **141/65** nút đèn tín hiệu giao thông, với tổng kinh phí là **182,49 tỷ đồng** (vượt so với kế hoạch trong chương trình đặt ra là **76** nút); cải tạo sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại một số nút giao, một số tuyến đường và một số vị trí giao cắt với đường sắt tổng số là **21/50** tuyến đường, với tổng kinh phí là **44,54 tỷ đồng**; tổ chức cải tạo, chỉnh trang kết nối hạ tầng giao thông **09/20** tuyến đường với tổng kinh phí thực hiện: **44,12 tỷ đồng** (Chi tiết có Phụ lục 01 kèm theo).

+ Đã tổ chức lắp đặt **06/10** dàn benley qua sông Kim Ngưu, khu vực Cầu Đền Lừ để kết nối giao thông khu vực 2 bên sông tránh việc tập trung quá nhiều phương tiện tại một số cầu nhất định gây nên tình trạng ùn tắc giao thông, với tổng kinh phí: **4,9 tỷ đồng**.

+ Đã chỉ đạo các ngành, chính quyền địa phương thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao thông, các tuyến đường, đảm bảo khoa học, hợp lý, phù hợp lưu lượng giao thông thực tế tại từng thời điểm nhằm tối ưu hóa khả năng thông qua, tránh ùn tắc. Rà soát cải thiện hạ tầng giao thông trên các tuyến đường hiện có như tổ chức xen mở rộng mặt đường trên một số tuyến đường có mật độ giao thông cao, sửa chữa đảm bảo ATGT trên các tuyến; bố trí lực lượng tham gia của các cấp chính quyền địa phương, các đoàn thể, lực lượng thanh niên tình nguyện nhằm hỗ trợ cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và chủ đầu tư

CĐ

công trình trong quá trình tổ chức phân luồng giao thông, nhằm giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông.

- Đã bố trí Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng chức năng triển khai việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các cổng trường học, bệnh viện và khu vực các bến xe vào giờ cao điểm, giờ đến trường và tan học, bước đầu đem lại hiệu quả tích cực trong công tác giảm thiểu ùn tắc giao thông, mất trật tự an toàn giao thông; phân công cho các phường tổ chức phân luồng điều hành giao thông trên địa bàn; yêu cầu các trường học có kế hoạch, phương án đưa đón học sinh đảm bảo an toàn và tránh ùn tắc giao thông tại khu vực cổng trường học.

- Thường xuyên phối hợp với ngành đường sắt để triển khai các nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông đường sắt. Hiện nay đang Tổ chức lập gác, trục đảm bảo giao thông tại 17 vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt chưa có rào chắn nhằm đảm bảo trật tự và an toàn giao thông. với tổng kinh phí là: **127,59 tỷ đồng**.

- Đã tổ chức quản lý tốt hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, khắc phục cơ bản tình trạng xe khách vòng vo đón trả khách gây ùn tắc giao thông; Tổ chức làn đường dành riêng cho tuyến BRT, tại một số tuyến có mật độ giao thông cao, đã cấm biển cấm hoạt động của xe taxi và xe hợp đồng dưới 9 chỗ vào giờ cao điểm; Phối hợp với Bộ GTVT điều chỉnh, bổ sung quy hoạch một số tuyến vận tải hành khách liên tỉnh phù hợp với định hướng quy hoạch về hướng tuyến; Đã thực hiện thành công phương án sắp xếp, điều chuyển luồng tuyến vận tải tại các bến xe cho phù hợp với định hướng quy hoạch, giảm ùn tắc giao thông trên tuyến đường vành đai 3, hoạt động vận tải được ổn định và phát triển (*Điều chuyển 681 nốt (giờ) của 26 tỉnh, thành phố đang hoạt động tại các bến xe Mỹ Đình, về bến xe Nước Ngầm, Giáp Bát*); Hoạt động vận tải bằng xe taxi, xe hợp đồng được quản lý chặt chẽ, công khai, minh bạch hơn, chất lượng dịch vụ được nâng cao. Đã giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với các Hiệp hội vận tải nghiên cứu, đề xuất các quy định về quản lý taxi, xe hợp đồng ứng dụng điện tử (Grab, Bee, ...) đảm bảo phù hợp với tình hiện thực tế; Đã sắp xếp, điều chỉnh luồng tuyến xe buýt để khắc phục tình trạng chồng chéo giữa các tuyến, góp phần tiết kiệm chi phí và nâng cao hiệu quả trong công tác vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố; Bố trí thí điểm 06 điểm dừng đón trả khách cho xe taxi tại 02 tuyến phố, tiếp tục nghiên cứu đề xuất 63 điểm tại 12 quận nội thành nhằm từng bước hạn chế tình trạng xe taxi dừng, đỗ không đúng quy định, gây ách tắc giao thông.

- Đã triển xây dựng đề án “*Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017-2020, tầm nhìn đến năm 2030*” được Hội đồng nhân dân Thành phố thông qua tại Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017, đồng thời ban hành Kế hoạch số 212/KH - UBND ngày 28/9/2017 để tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết. Những giải pháp cơ bản nhằm phát triển vận tải hành khách công cộng, giảm phương tiện giao thông cá nhân góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường có tầm nhìn đến năm 2030.

2.3. Công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tổ chức giải tỏa lần chiếm hành lang an toàn giao thông, giải tỏa lòng đường, vỉa hè:

- UBND Thành phố đã tăng cường chỉ đạo các cơ quan chức năng từ Thành phố đến cơ sở tập trung thực hiện việc đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; từng bước thiết lập trật tự, kỉ cương ATGT, xử lý các vi phạm ATGT nhất là các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, qua đó có tác động mạnh trong phòng ngừa, răn đe với mọi đối tượng vi phạm giao thông; Đã rà soát và ban hành quyết định điều chỉnh Quy định hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố, trong đó hạn chế một số loại phương tiện xe ô tô đi vào nội đô trong các khung giờ cao điểm; thực hiện hạn chế xe taxi và xe hợp đồng dưới 9 chỗ đi vào một số khu vực, tuyến phố có mật độ giao thông cao trong giờ cao điểm...

- Đã chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác thanh tra hành chính thuộc lĩnh vực ngành giao thông vận tải, qua công tác thanh tra đã kịp thời chấn chỉnh các cá nhân, tổ chức trong việc chấp hành pháp luật về kinh doanh vận tải, đồng thời kiến nghị Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải (Luật Thanh tra, Luật Giao thông đường bộ, Nghị định số 46/2016/NĐ-CP, Nghị định số 86/2014/NĐ-CP, Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT...).

- Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, trong năm 2019-2020, UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải Hà Nội phối hợp với Công an Thành phố, Sở Y tế Hà Nội, Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng và triển khai kế hoạch kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng ma túy và chất có cồn đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với chính quyền địa phương, cơ quan báo, đài tuyên truyền về tác hại của việc sử dụng chất ma túy và đồ uống có cồn khi tham gia giao thông cho người dân biết và thực hiện nghiêm theo các quy định của pháp luật;

- Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ cũng được quan tâm chỉ đạo, nhiều biện pháp đã được triển khai nhằm khắc phục tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ. Lực lượng Thanh tra giao thông vận tải, Thanh tra xây dựng đã phối hợp với các lực lượng công an, chính quyền từ Thành phố đến cơ sở, các đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên giải toả các tụ điểm vi phạm hành lang ATGT, họp chợ trái phép, bày bán hàng hoá ở lòng đường, vỉa hè ... như: QL1, QL2, QL3, QL5, QL6, QL21B, QL32, QL21A, QL2, QL1A, đường Hồ Chí Minh, đường Bắc Thăng Long - Nội Bài, Đại lộ Thăng Long, Đường 70 ... và các tuyến phố khác trong khu vực nội thành thuộc địa bàn quận Hoàn Kiếm, Ba Đình, Hai Bà Trưng, Đống Đa, Cầu Giấy, Tây Hồ, Thanh Xuân, Hoàng Mai, Long Biên và huyện Từ Liêm, Thạch Thất, Quốc Oai, Hoài Đức... đồng thời tổ chức lực lượng phối hợp với chính quyền cơ sở duy trì công tác kiểm tra, xử lý chống tái vi phạm trên các tuyến đường, phố đã giải toả; Các ngành chức năng của Thành phố đã phối hợp với chính quyền cơ sở giải toả những điểm lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; thường xuyên tổ chức rà soát và vượt nổi đảm bảo êm thuận tại các khu vực giao cắt với đường sắt.

Từ năm 2016 đến tháng 10/2020: Lực lượng chức năng đã tiến hành kiểm tra, lập biên bản vi phạm hành chính **3.521.123** trường hợp, phạt tiền **1.503,567** tỷ; tạm giữ **114.863** phương tiện, tước giấy phép lái xe **285.465** trường hợp. Trong đó:

+ Lực lượng Thanh tra GTVT: Đã tiến hành kiểm tra, lập biên bản vi phạm hành chính **121.403** trường hợp, phạt tiền **245,936** tỷ; tạm giữ **1.521** phương tiện, tước giấy

CH

phép lái xe **12.798** trường hợp; tước phụ hiệu xe kinh doanh vận tải có thời hạn 02 tháng đối với **490** phương tiện (413 xe VTHK, 77 xe ô tô tải); tước tem kiểm định ATKT và BVMT đối với **205** xe ô tô tải;

+ Lực lượng Công an thành phố Hà Nội: Đã tiến hành kiểm tra, lập biên bản vi phạm hành chính **3.399.720** trường hợp, phạt tiền **1.257,631** tỷ; tạm giữ **113.342** phương tiện, tước giấy phép lái xe **272.667** trường hợp.

- Xác định công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ là một trong những nhiệm vụ quan trọng, UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở GTVT Hà Nội chủ động phối hợp với Công an Thành phố, Công an các Quận, Huyện, thị xã, chính quyền các địa phương tiến hành giải tỏa vi phạm trên 05 tuyến Quốc lộ (Quốc lộ 3, Quốc lộ 18, Quốc lộ 21A, Quốc lộ 21B, Quốc lộ 32), tuyến Tỉnh lộ 429, đường Hồ Chí Minh, đường gom Đại lộ Thăng Long và giải tỏa vi phạm tại khu vực nút giao Quốc lộ 18 - Võ Văn Kiệt; tổ chức lực lượng phối hợp với chính quyền cơ sở duy trì công tác kiểm tra, xử lý chống tái vi phạm. Đồng thời, các ngành chức năng của Thành phố đã phối hợp với chính quyền cơ sở giải tỏa những điểm lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; thường xuyên tổ chức rà soát và vượt nổi đảm bảo êm thuận tại các khu vực giao cắt với đường sắt.

Đã giải tỏa 8.980 trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT để kinh doanh, bày bán hàng hóa; phá dỡ 6.985 lều lán, mái che, mái vẩy; 4.023 bụi bệ, cầu dẫn xe; giải tỏa 461 trường hợp tập kết máy móc, hàng hóa tập kết VLXD trong phạm vi hành lang ATGT; tháo dỡ trên 1.500m² hàng rào, tường rào, vách ngăn; chuyển dọn hơn 11.500 m³ đất thải đổ trái phép và phế thải phát sinh trong quá trình giải tỏa vi phạm về bãi đổ theo quy định; Tháo dỡ 15.766 biển quảng cáo; Tháo dỡ 1.001 ô dù, phong bạt căng làm ảnh hưởng tầm nhìn, mất ATGT. Kết quả giải ngân kinh phí thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, giải tỏa việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường từ năm 2016 đến tháng 10/2020: **1.312,3 triệu đồng/1.346 triệu đồng**, đạt 97,50% so với kế hoạch.

- Đã chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông thường xuyên bố trí lực lượng để tổ chức hướng dẫn giao thông, phân luồng giao thông phục vụ thi công các công trình trọng điểm trên địa bàn Thành phố. Hàng năm UBND Thành phố đều ban hành Kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong đó có phương án phối hợp và huy động lực lượng của chính quyền địa phương, thanh niên tình nguyện tham gia điều tiết, phân luồng, giải tỏa ùn tắc giao thông tại các điểm ùn tắc giao thông do rào chắn thi công các công trình, trước khu vực các cổng trường học, bệnh viện, bến xe... góp phần đảm bảo trật tự ATGT, giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.

2.4. Kết quả thực hiện các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông có vai trò giảm ùn tắc giao thông cần triển khai thực hiện đồng bộ trong Chương trình mục tiêu giai đoạn 2016 – 2020:

a. Các dự án tiếp tục thực hiện chuyển tiếp giai đoạn 2012-2015:

Theo Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của HĐND Thành phố, tổng số dự án chuyển tiếp giai đoạn 2012-2015 là: 10 dự án, trong đó đã hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng là 07 công trình với tổng kinh phí thực hiện/tổng mức đầu tư: **242.583 triệu đồng/593.843 triệu đồng** (Chi tiết có phụ lục 2 kèm theo) 

+ 07 công trình đã hoàn thiện gồm: Xây dựng cầu Mộc; cải tạo nút giao thông Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch; dự án cải tạo, chỉnh trang khu vực nút giao đầu cầu phía Bắc cầu Chương Dương; xây dựng cầu Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai; xây dựng tuyến đường Lê Trọng Tấn, đoạn từ đường Tôn Thất Tùng kéo dài đến sông Lừ, quận Thanh Xuân; xây dựng cầu đi bộ kết hợp cho xe thô sơ và xe máy qua đường Bắc Thăng Long - Nội Bài tại đoạn giao cắt Trung tâm Thương mại Mê Linh Plaza sang Khu công nghiệp Quang Minh I. *Trong đó dự án Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự kết hợp chỉnh trang tuyến đường Phạm Ngọc Thạch (đoạn từ cầu Trung Tự đến nút giao Lương Đình Của) đã được thực hiện trong dự án cải tạo nút giao thông đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch.*

+ 01 công trình chuẩn bị triển khai thực hiện: Xây dựng Cầu vượt tại nút giao đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch để hạn chế ùn tắc giao thông (*Dự án được phê duyệt điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 6125/QĐ-UBND ngày 31/10/2019*), dự kiến khởi công năm 2020 và hoàn thành năm 2021.

+ 02 công trình đang tiếp tục nghiên cứu để triển khai thực hiện gồm: Dự án xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ (hiện đã giao UBND quận Hoàn Kiếm làm Chủ đầu tư nghiên cứu để triển khai thực hiện đồng bộ với dự án cải tạo đề Hữu hồng); Đối với dự án Cải tạo, mở rộng tuyến đường dọc đề Long Biên - Bắc Cổ - cầu Vĩnh Tuy (đoạn Trần Khát Chân - Vĩnh Tuy) : đã hoàn thành đoạn từ Lương Yên đến đường Vành đai 1, các đoạn còn lại sẽ được triển khai nghiên cứu để đảm bảo đồng bộ với dự án cải tạo đề Hữu Hồng.

b. Các dự án đề xuất mới giai đoạn 2016-2020:

Theo Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của HĐND Thành phố, tổng số dự án đề xuất mới trong giai đoạn 2016-2020 là 06 dự án (*Chi tiết có Phụ lục 02 kèm theo*). Cụ thể gồm:

(1) Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Bạch Mai - Lê Thanh Nghị để hạn chế ùn tắc giao thông;

(2) Xây dựng cầu vượt tại nút giao QL5 - Trâu Quỳ để hạn chế ùn tắc giao thông;

(3) Xây dựng cầu đi bộ trên các tuyến đường: Cầu vượt cho người đi bộ qua phố cửa Bắc – Tân ấp; Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Yên Phụ tại khu vực cầu vượt An Dương; Cầu đi bộ trên đường Giải phóng Kim Đồng và một số vị trí khác...

(4) Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng (trong đó có trung tâm quản trị hệ thống vé);

(5) Xây dựng trung tâm quản lý điều hành giao thông (trong đó có xây dựng bản đồ điện tử kỹ thuật số để theo dõi, đánh giá tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố theo thời gian thực);

(6) Triển khai giai đoạn 2 dự án nâng cấp trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông.

CH

- Đối với nhiệm vụ số (1), số (2), không thể triển khai thực hiện do mặt bằng tại khu vực nút giao Bạch Mai - Lê Thanh Nghị và QL5 - Trâu Quỳ chật hẹp, không đủ điều kiện để xây dựng các cầu vượt. Vì vậy, đề xuất không triển khai 02 dự án này.

- Đối với nhiệm vụ số (3) đầu tư xây dựng cầu đi bộ: Đã đầu tư xây dựng Cầu vượt cho người đi bộ qua phố cửa Bắc – Tân Ấp; Cầu vượt cho người đi bộ qua phố Yên Phụ tại khu vực cầu vượt An Dương; Cầu đi bộ trên đường Giải phóng Kim Đồng. Trong giai đoạn 2017-2020 và các năm tiếp theo, dự kiến đầu tư tiếp 30 cầu đi bộ, trong đó 01 dự án đã hoàn thành, 12 dự án đang triển khai dự kiến hoàn thành trong năm 2020, 17 dự án dự kiến khởi công trong năm 2021.

- Đối với nhiệm vụ số (4), số (5) và số (6): Hiện nay đang triển khai thực hiện, bước đầu xây dựng Trung tâm quản lý giao thông công cộng chung cho Thành phố là thành lập Trung tâm quản lý giao thông công cộng thành phố Hà Nội trên cơ sở sáp nhập Trung tâm nghiên cứu khoa học và Đào tạo vào Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị; đồng thời chỉ đạo Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Công An thành phố tổ chức đánh giá kết quả đạt được của dự án Cải tạo, nâng cấp trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông và các thiết bị ngoại vi (giai đoạn 1) tại Trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông tại 54 Trần Hưng Đạo trong công tác điều hành tổ chức giao thông, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, điều hành tổ chức giao thông theo làn sóng xanh, rà soát điều chỉnh các bất cập nhằm phục vụ điều chỉnh phương án tổ chức giao thông góp phần giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố, đồng thời nghiên cứu đề xuất triển khai dự án: Cải tạo, sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu giao thông để kết nối hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

2.5. Phối hợp đồng bộ với những dự án đầu tư xây dựng có mục tiêu nhằm giảm ùn tắc giao thông thuộc các chương trình, kế hoạch khác đang triển khai:

Việc triển khai đồng bộ các kế hoạch, giải pháp, các chương trình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải góp phần rất lớn để giảm ùn tắc giao thông, đem lại hiệu quả bền vững và lâu dài, cụ thể:

2.5.1. Về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông:

- Thành phố đang tập trung chỉ đạo, đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm của Thành phố như: Dự án Xây dựng các tuyến đường vành đai 1 (Hoàng Cầu - Voi Phục); đường vành đai 2 trên cao và dưới thấp (đoạn Ngã Tư Sở - Ngã Tư Vọng - cầu Vĩnh Tuy); đường vành đai 2,5 (đoạn Đàm Hồng – Quốc lộ 1A); tuyến đường sắt đô thị số 3 (Nhôn – ga Hà Nội); các tuyến đường trục hướng tâm như Quốc lộ 6 (đoạn Ba la - Chúc Sơn); Dự án Quốc lộ 1 (đoạn từ Văn Điển đến Ngọc Hồi); tuyến đường từ Lê Trọng Tấn đến Vành đai 3; Hàm Chui Lê Văn Lương (*Phụ lục số 03 kèm theo*)...

- Phối hợp với Bộ giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng các công trình quan trọng trên địa bàn Thủ đô như đường vành đai 3 trên cao, tuyến đường sắt đô thị số 2A (Cát Linh – Hà Đông), tuyến đường sắt đô thị số 1 (Yên Viên – Ngọc Hồi), tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam, nâng cấp tỉnh không cầu Đuống... nhằm từng bước thực hiện theo đúng lộ trình, chỉ tiêu của quy hoạch Giao thông Vận tải Thủ đô Hà Nội giai đoạn 2030 tầm nhìn đến năm 2050. 

- Tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ đầu tư một số tuyến đường sắt đô thị do Thành phố đầu tư: tuyến số 3 đoạn (Nhổn - ga Hà Nội); số 2 (đoạn Nam Thăng Long – Trần Hưng Đạo); tuyến số 5 (đoạn Văn Cao – Hoà Lạc).

- Tập trung chỉ đạo xây dựng các bãi đỗ xe trong khu vực nội đô, các bãi đỗ xe lắp ghép cao tầng, xếp dỡ tự động bằng nguồn vốn xã hội hóa: đã chấp thuận chủ trương đầu tư cho 27 dự án xây dựng bãi đỗ xe trên địa bàn Thành phố.

- Ngoài ra để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố, UBND Thành phố đã báo cáo Thủ tướng chính phủ cho phép triển khai 08 công trình giao thông cấp bách theo cơ chế đặc thù (giao thầu). Đến nay đã hoàn thành được 05/07 công trình (Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự, nút giao Phạm Ngọc Thạch; Cầu vượt Ô Đông Mác – Nguyễn Khoái; Cầu vượt nút giao An Dương đường Thanh Niên; Cầu vượt nút giao Cổ Linh; Đường vành đai 3 dưới thấp đoạn Mai Dịch – Cầu Thăng Long); Đã khởi công hầm chui Lê Văn Lương tháng 10/2020; Chuẩn bị khởi công cầu vượt Nút giao Phạm Ngọc Thạch – Chùa Bộc; Dừng không triển khai cầu vượt nút giao Trần Hưng Đạo-Lương Yên và cầu vượt nút giao Bạch Mai – Lê Thanh Nghị do không đủ điều kiện về mặt bằng để triển khai xây dựng cầu.

2.5.2. Về công tác duy tu, sửa chữa cải tạo mở rộng mặt đường góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố:

Mặc dù kinh phí cho công tác quản lý, duy tu, bảo trì, cải tạo sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu theo quy định về Quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông của Bộ Giao thông vận tải (*hiện đáp ứng được khoảng 50% nhu cầu theo quy định*), song UBND Thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông do kết cấu hạ tầng giao thông, qua đó góp phần tích cực vào việc giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến trục chính của Thành phố như: Tuyến đường Quang Trung, đường Trần Phú, đường Nguyễn Trãi, Tuyến đường Nguyễn Lương Bằng – Tây Sơn, các tuyến phố Trần Nhật Duật, Trần Quang Khải, Lý Nam Đế, Trần Khánh Dư, Kim Mã – Nguyễn Thái Học...

Công tác cải tạo sửa chữa, thu hẹp dải phân cách mở rộng mặt đường đã giải quyết được tình trạng ùn tắc giao thông một cách rõ rệt trên một số tuyến phố như: trục tuyến đường Trần Duy Hưng - Nguyễn Chí Thanh; đường Vành Đai 2 (đoạn Cầu Giấy-Ngã tư Sở); đường Yên Lãng – Hoàng Cầu... Phát huy kết quả đạt được, trong thời gian tới tiếp tục thu hẹp dải phân cách mở rộng mặt đường trên tuyến Văn Cao – Hồ Tây, tuyến đường Liễu Giai, tuyến đường Hoàng Quốc Việt, tuyến đường Tôn Thất Thuyết...

2.5.3. Về phát triển vận tải hành khách công cộng:

Trên cơ sở Nghị Quyết 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng Nhân dân Thành phố, UBND Thành phố đã xây dựng và trình HĐND Thành phố ban hành Nghị Quyết chuyên đề số 07/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về việc “Ưu tiên phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn; Khuyến khích đầu tư xây dựng, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ô tô và các phương tiện cơ giới khác; Áp dụng công nghệ cao trong quản lý, điều hành hệ thống giao thông vận tải” và Ban hành Kế hoạch số 63/KH - UBND ngày 24/3/2020, giao nhiệm vụ cụ thể cho các Sở, Ban ngành Thành phố triển khai thực hiện; Đồng thời Ban hành Kế hoạch số 201/KH-

UBND ngày 16/10/2020 về phát triển phương tiện vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố giai đoạn từ năm 2021 đến năm 2030. Kết quả đạt được như sau:

Từ năm 2015 đến nay đã mở mới 33 tuyến buýt, hiện toàn mạng lưới tuyến xe buýt trên địa bàn Thành phố có 126 tuyến (104 tuyến buýt có trợ giá; 08 tuyến không trợ giá; 12 tuyến buýt kế cận và 02 tuyến City tour). Mạng lưới xe buýt đã phủ khắp và phục vụ, tiếp cận đến: 30/30 quận, huyện, thị xã đạt 100%; 453/579 số xã, phường thị trấn đạt 78,2%; 66/71 bệnh viện đạt 93%; 296/708 các trường trung học cơ sở, trung học phổ thông đạt 42%; 32/37 các khu công nghiệp đạt 86%; 82/85 các khu đô thị đạt 96%, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách tiếp cận dịch vụ; hiện đã kết nối 7/9 tỉnh thành. Chất lượng xe buýt cũng ngày càng được nâng cao; công tác đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn cho người đi xe buýt luôn được quan tâm triển khai. Năm 2019 đáp ứng được 17,03% nhu cầu đi lại của người dân. Năm 2020 dự kiến đạt khoảng 20%.

Trong công tác quản lý đã yêu cầu các Tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải hành khách công cộng tổ chức lắp đặt thiết bị định vị GPS để quản lý giám sát hành trình xe; lắp đặt camera giám sát đảm bảo an ninh trật tự trên xe buýt, triển khai phần mềm tìm bus. Thông tin, tuyên truyền, quảng bá luồng tuyến, hoạt động vận tải bằng xe buýt; Đã triển khai ứng dụng phần mềm giám sát GPS để giám sát trực tuyến toàn bộ các tuyến buýt trên địa bàn Thành phố qua đó đã khắc phục được tình trạng bỏ điểm đón, chạy không đúng tuyến, góp phần nâng cao hiệu quả trong công tác vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố.

II. Đánh giá chung:

Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 là một trong những Nghị quyết về chương trình mục tiêu nhằm tập trung nguồn lực giải quyết những yêu cầu thực tiễn đặt ra trên địa bàn Thành phố. Việc ban hành chương trình có ý nghĩa quan trọng thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, an toàn xã hội và an ninh quốc phòng trên địa bàn Thủ đô. Công tác chỉ đạo thực hiện chương trình của Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân Thành phố đã tập trung, quyết liệt, đồng bộ và hiệu quả, được nhân dân đồng tình ủng hộ, thực sự đã đưa Nghị quyết đi vào cuộc sống. Nội dung chương trình cụ thể, có trọng tâm, trọng điểm, có phân công, rõ người rõ việc, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị chủ động triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện, HĐND Thành phố, UBND Thành phố đã cụ thể hóa bằng các Nghị quyết chuyên đề và kế hoạch kinh tế - xã hội hằng năm có trọng tâm, trọng điểm để thực hiện chương trình một cách có hiệu quả. Sau gần 5 năm triển khai thực hiện, các mục tiêu cơ bản hoàn thành theo Nghị quyết đặt ra, cụ thể:

- Các dự án chuyển tiếp giai đoạn 2012-2015 đến nay cơ bản hoàn thành; Kết cấu hạ tầng giao thông từng bước được hoàn thiện, nhiều nút, tuyến đường trước đây từng là điểm nóng về tình trạng ùn tắc giao thông đã cơ bản giải quyết được tình trạng ùn tắc giao thông như nút: Cầu vượt nút giao Cổ Linh; Cầu vượt Ô Đông Mác – Nguyễn Khoái; Cầu vượt nút giao An Dương, Cầu vượt Đại Cồ Việt – Trần Khát Chân, nút Hoàng Quốc Việt-Nguyễn Văn Huyền... C

- Đã tạo sự chuyển biến tích cực về ý thức, trách nhiệm của các cấp, các ngành và nhân dân trong việc giữ gìn trật tự an toàn giao thông; Ý thức tham gia giao thông của người dân cũng đã có chuyển biến tích cực; Mạng lưới tuyến buýt được mở rộng vùng phục vụ, chất lượng xe buýt cũng ngày càng được nâng cao, số lượng người sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ngày càng tăng.

- Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, giải tỏa việc lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; công tác xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông được thực hiện, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông tại các nút, các tuyến đường.

- Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn hàng năm đều giảm cả 3 chỉ tiêu về số vụ, số người chết, số người bị thương so với các năm trước. Từ năm 2015 đến thời điểm tháng 10 năm 2020, bình quân hàng năm: Giảm 167 vụ (11,46%), giảm 31 người chết (6,44%), giảm 199 người bị thương (16,04%). Việc giảm tai nạn giao thông hàng năm đạt so với chỉ tiêu đặt ra là giảm 5-10% hàng năm trên cả ba tiêu chí những vẫn ở mức thấp (*Chi tiết có Phụ lục 04 kèm theo*).

- Từ năm 2016 đến nay đã xử lý được **63** điểm ùn tắc giao thông (phát sinh 49 điểm) là đạt so với yêu cầu chỉ tiêu (Đến cuối năm 2020 giảm tối thiểu **40** điểm ùn tắc giao thông). Tuy nhiên do lưu lượng giao thông tăng nhanh, các công trình trọng điểm quá trình thi công làm hạn chế lòng đường, dẫn đến phát sinh nhiều điểm ùn tắc mới cần tiếp tục xử lý để đảm bảo đạt được mục tiêu giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố (*Chi tiết có Phụ lục 04 kèm theo*).

Sau gần 5 năm triển khai thực hiện chương trình, bên cạnh những kết quả đạt được nêu trên, trong quá trình triển khai thực hiện vẫn còn một số hạn chế, tồn tại:

- Nhiều dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, các dự án khớp nối hạ tầng giao thông có vai trò giảm thiểu ùn tắc giao thông còn chậm triển khai do thiếu nguồn lực về vốn; nhiều dự án chưa hoàn thành đúng tiến độ do chậm trong công tác GPMB, từ đó ảnh hưởng đến mục tiêu chung giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thủ đô.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp, các ngành có nơi, có lúc còn thiếu tập trung, thiếu sự phối kết hợp chặt chẽ, hiệu lực hiệu quả quản lý nhà nước còn chưa cao; tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để sản xuất, kinh doanh gây cản trở giao thông còn diễn biến phức tạp.

- Việc triển khai ứng dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật vào công tác quản lý điều hành giao thông còn chậm.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông hiệu quả chưa cao, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông và doanh nghiệp vận tải còn hạn chế.

- Kinh phí cho công tác quản lý, duy tu, bảo trì, cải tạo sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được theo quy định về Quản lý, bảo trì sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông của Bộ Giao thông vận tải. C

- Phương tiện giao thông cá nhân tăng nhanh gây áp lực lớn lên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, trong khi mạng lưới vận tải hành khách công cộng chưa đáp ứng được yêu cầu (các tuyến đường sắt đô thị chưa đưa vào khai thác vận hành đúng tiến độ).

- Ùn tắc giao thông diễn biến ngày càng phức tạp, tai nạn giao thông dù giảm cả ba tiêu chí nhưng vẫn ở mức cao.

- Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn chưa thường xuyên, quyết liệt. Sự phối hợp giữa các cấp, các ngành trong triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi còn thiếu đồng bộ. Lực lượng kiểm tra xử lý vi phạm còn mỏng, thẩm quyền xử lý của các lực lượng còn bất cập, mức xử lý vi phạm đối với một số hành vi vi phạm còn thấp, chưa đủ tính răn đe.

III. Phương hướng, nhiệm vụ giai đoạn 2021-2025:

Việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của HĐND Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 đã góp phần tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông giảm thiểu ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố. Tuy nhiên, do tốc độ phát triển hạ tầng kỹ thuật trong đó có hạ tầng GTVT chưa theo kịp tốc độ phát triển đô thị, việc gia tăng nhanh dân số cơ học, phương tiện giao thông cá nhân cũng tăng nhanh; nhiều công trình giao thông trọng điểm chưa hoàn thành; Ý thức chấp hành giao thông tuy đã được cải thiện nhưng vẫn còn ở mức thấp, dẫn đến tình hình ùn tắc giao thông dự báo trong thời gian tới vẫn tiếp tục diễn biến phức tạp. Tại Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ XVII, nhiệm kỳ 2020-2025, xác định tình trạng ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố là một trong những tồn tại cần tập trung khắc phục trong thời gian tới. Vì vậy, việc tiếp tục triển khai thực hiện chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2021 – 2025 là hết sức cần thiết.

Mục tiêu tổng quát chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2021 – 2025 là: “Huy động mọi nguồn lực, triển khai đồng bộ các giải pháp, đẩy mạnh ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ đảm bảo giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội thuận lợi, an toàn, chất lượng, hiệu quả, trật tự, kỷ cương, văn minh, hiện đại”.

Các chỉ tiêu cần đạt được là: Hằng năm giảm tối thiểu 8-10 điểm ùn tắc giao thông, hạn chế các điểm phát sinh mới; Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% hàng năm trên cả ba tiêu chí (về số vụ, số người chết và số người bị thương); Tỷ lệ vận tải hành khách công cộng đạt từ 30-35%; Tỷ lệ đất dành cho giao thông/đất xây dựng đô thị: 12%-15%.

1
Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ và giải pháp đã xác định trong Nghị quyết số 04/2017/NQ – HĐND ngày 04/7/2017 và Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 của Hội đồng nhân dân Thành phố.

Triển khai các nhiệm vụ ứng dụng khoa học công nghệ như: Xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng; số hóa kết cấu hạ tầng giao thông; Xây

Ch

dựng bản đồ số giao thông theo thời gian thực; Lắp đặt hệ thống camera phục vụ cho công tác quản lý đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố; Xây dựng, lắp đặt hệ thống thiết bị cân kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ thuộc địa bàn Thành phố...

Trong đó cần tập trung triển khai đồng bộ 06 nhóm giải pháp sau:

- Nhóm giải pháp 1: Huy động mọi nguồn lực, tập trung đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đảm bảo kết nối đồng bộ các tuyến vành đai, các trục hướng tâm, các cầu qua sông và các tuyến có tính liên vùng, các công trình cấp bách giải quyết ùn tắc giao thông*(Đây là nhóm giải pháp cơ bản có tính bền vững và lâu dài)*.

- Nhóm giải pháp 2: Tăng cường công tác duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông hợp lý, phù hợp tình hình thực tế giao thông phát huy tối đa hiệu quả cơ sở hạ tầng giao thông hiện có *(Đây là nhóm giải pháp thường xuyên)*.

- Nhóm giải pháp 3: Phát triển đồng bộ các loại hình vận tải hành khách công cộng, trong đó tập trung triển khai và sớm đưa vào khai thác tuyến đường sắt đô thị số 2A, 3.1. Tiếp tục đầu tư tuyến đường sắt số 2 (đoạn Nam Thăng Long-Trần Hưng Đạo), tuyến số 5 (Văn Cao – Hòa Lạc) và tuyến 3.2 đoạn Ga Hà Nội-Hoàng Mai *(Đây là nhóm giải pháp quan trọng nhằm phát triển mạng lưới vận tải hành khách công cộng, giảm phương tiện giao thông cá nhân)*.

- Nhóm giải pháp 4: Ứng dụng công nghệ thông tin (CNTT) trong công tác quản lý, điều hành giao thông; nâng cao chất lượng hiệu quả công tác quản lý điều hành giao thông và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông *(Đây là nhóm giải pháp mang tính đột phá)*.

- Nhóm giải pháp 5: Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền giáo dục phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông, chú trọng đưa chương trình giáo dục về ATGT vào trong hệ thống giáo dục ngay từ các cấp học đầu tiên *(Đây là nhóm giải pháp căn bản và lâu dài để đảm bảo ATGT một cách bền vững)*.

- Nhóm giải pháp 6: Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông vận tải *(Đây là nhóm giải pháp thường xuyên, tích cực góp phần nâng cao hiệu quả răn đe các hành vi vi phạm, nâng cao ý thức người tham gia giao thông)*.

IV. Đề xuất, kiến nghị:

Trên cơ sở báo cáo tổng kết, kết quả thực hiện Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 nêu trên, UBND Thành phố kính đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố:

- Thông qua báo cáo Tổng kết Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020 đã được HĐND ban hành tại Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015. *Ch*

- Chấp thuận chủ trương giao UBND Thành phố tiếp tục xây dựng Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2021-2025.

Trên đây là báo cáo của UBND Thành phố về kết quả thực hiện Nghị quyết số 06/2015/NQ-HĐND ngày 01/12/2015 của Hội đồng nhân dân Thành phố về Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội giai đoạn 2016 – 2020./. *CL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bí thư Thành ủy (để b/c);
- Thường trực Thành ủy (để b/c);
- Thường trực HĐND Thành phố (để b/c);
- Đ/c Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các đ/c Phó chủ tịch UBND Thành phố;
- Ủy ban mặt trận TQVN Thành phố Hà Nội;
- Các Ban HĐND: Đô thị, Pháp chế, KTNS, VHXH;
- Các Sở, ngành: GTVT, KHĐT, TC, CATP, TP;
- UBND các quận, huyện, thị xã;
- UBND TP: Chánh VP, các phó CVP;
- Lưu: VT, ĐT.

95 *fr*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH *CL*

Chu Ngọc Anh

Chu Ngọc Anh

Phụ lục 1: Tiến độ triển khai các công trình đầu tư xây dựng công trình giao thông có vai trò giảm ùn tắc giao thông thuộc chương trình mục tiêu giai đoạn 2016-2020
(Kèm theo Báo cáo số **332** /BC-UBND ngày **13** /11/2020 của UBND Thành phố)

Đơn vị: Nghìn đồng

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
A	Chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông năm 2016		37,813,612	
I	Tổ chức giao thông các nút bằng đèn tín hiệu		23,840,281	
1	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Hoàng Quốc Việt - Nguyễn Văn Huyền	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,114,150	Năm 2016
2	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường 70 - Phương Canh	Lắp đặt đèn tín hiệu	835,224	Năm 2016
3	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao giữa đường Nguyễn Hoàng với đường Trần Bình	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,167,261	Năm 2016
4	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao giữa đường Nguyễn Cơ Thạch với đường Lưu Hữu Phước	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,070,888	Năm 2016
5	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường gom vành đai 3 - đường Nguyễn Tam trình	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,879,514	Năm 2016
6	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Nguyễn Hữu Thọ - Linh Đường	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,394,238	Năm 2016
7	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Ngã Tư Sở	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,107,022	Năm 2016
8	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Ngụy Như Kon Tum - Nguyễn Tuân	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,020,474	Năm 2016
9	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Nguyễn Ngọc Nại - Vương Thừa Vũ	Lắp đặt đèn tín hiệu	537,048	Năm 2016
10	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Minh Khai - Nguyễn Khoái	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,498,765	Năm 2016
11	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Đoàn Trần Nghiệp - Bà Triệu	Lắp đặt đèn tín hiệu	689,142	Năm 2016
12	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường Phạm văn Đồng và đường vào khu nhà ở Thành ủy	Lắp đặt đèn tín hiệu	807,689	Năm 2016
13	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông đường 419 (80 cũ) km 10+400 (ngã tư vào chùa Tây Phương, huyện Thạch Thất)	Lắp đặt đèn tín hiệu	857,764	Năm 2016
14	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 21B - đường 429 (ngã tư Vác)	Lắp đặt đèn tín hiệu	834,432	Năm 2016
15	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 32 - đường Phú Mỹ (thị trấn Tây Đằng)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,159,510	Năm 2016
16	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao QL32 tại km 43+600 với đường Phú Hà	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,173,172	Năm 2016
17	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Quốc lộ 21 tại km 10+600 với đường vào trường sỹ quan lục quân	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,488,663	Năm 2016
18	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút ngã ba ga Thường Tín (QL1A với tỉnh lộ 427)	Lắp đặt đèn tín hiệu	656,362	Năm 2016
19	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường Bắc Thăng Long Vực Dê - đường QL23 (Hải Bối)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,507,882	Năm 2016

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
20	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng đảm bảo an toàn giao thông các nút giao thông Hồ Chí Minh (giao cắt với đường 446; đường đi huyện Quốc Oai; Chợ Cá; đường vào sân Golf Skylake; đường vào trung tâm huấn luyện Miếu Môn)	Lắp đặt đèn tín hiệu	906,581	Năm 2016
21	Sơn kẻ, tổ chức giao thông đường Lê Đức Thọ	Sơn kẻ tổ chức giao thông	1,059,909	Năm 2016
22	Sơn kẻ, tổ chức giao thông đường Lê Quang Đạo	Sơn kẻ tổ chức giao thông	1,074,591	Năm 2016
II	Cải tạo, sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại một số nút giao, một số tuyến đường và một số vị trí giao cắt với đường sắt (vốn chuẩn bị dự án)		12,943,072	Năm 2016
1	Cải tạo, sửa chữa đường Nguyễn Hoàng Tồn	Cải tạo sửa chữa đường	2,739,694	Năm 2016
2	Cải tạo, sửa chữa đường Vĩnh Hưng	Cải tạo sửa chữa đường	2,531,545	Năm 2016
3	Cải tạo, sửa chữa đường nối Vĩnh Hoàng - Lĩnh Nam	Cải tạo sửa chữa đường	1,943,266	Năm 2016
4	Cải tạo, sửa chữa đường phố Bà Triệu đoạn từ Nguyễn Du - Đại Cồ Việt	Cải tạo sửa chữa đường	2,620,873	Năm 2016
5	Cải tạo, sửa chữa đường Tam Trinh (bên phía Đông sông Kim Ngưu) đoạn từ cầu KUI - cầu KU0	Cải tạo sửa chữa đường	1,054,335	Năm 2016
6	Cải tạo, sửa chữa đường Trương Định	Cải tạo sửa chữa đường	1,033,599	Năm 2016
7	Cải tạo, sửa chữa đường từ Đại Áng (huyện Thanh Trì) đến xã Khánh Hà (huyện Thường Tín)	Cải tạo sửa chữa đường	1,019,760	Năm 2016
III	Lắp đặt một số cầu thép lắp ghép, dàn Benley tại một số vị trí cần thiết qua các sông trên địa bàn thành phố (như sông Tô Lịch, Kim Ngưu, Lừ, Sét, sông Nhuệ)		1,030,259	Năm 2016
1	Lắp đặt dàn Benley qua sông Kim Ngưu tại vị trí nương K4A (quận Hoàng Mai)	Lắp đặt dàn Benley	504,406	Năm 2016
2	Lắp đặt dàn Benley qua sông Kim Ngưu tại vị trí thượng lưu cầu Kim Ngưu - Đèn Lừ	Lắp đặt dàn Benley	525,853	Năm 2016
B	Chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông năm 2017		65,407,771	
I	Tổ chức giao thông các nút bằng đèn tín hiệu		40,780,179	
1	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Hàng Tre - Hàng Thùng	Lắp đặt đèn tín hiệu	893,586	Năm 2017
2	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Yexcanh - Lò Đúc	Lắp đặt đèn tín hiệu	726,285	Năm 2017
3	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Thanh Nhân - Võ Thị Sáu	Lắp đặt đèn tín hiệu	823,482	Năm 2017
4	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Âu Cơ - Nghi Tàm - Xuân Diệu	Lắp đặt đèn tín hiệu	903,917	Năm 2017
5	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Nguyễn Văn Huyền - Tô Hiệu	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,618,445	Năm 2017
6	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Nguyễn Cơ Thạch - Hàm Nghi	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,672,350	Năm 2017
7	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Mễ Trì - Đồng Me	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,767,291	Năm 2017

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
8	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Nguyễn Chánh - Mạc Thái Tổ	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,136,212	Năm 2017
9	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Nguyễn Thị Thập - Hoàng Đạo Thúy	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,140,540	Năm 2017
10	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Trung Hòa - đường Trung Yên 3	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,119,764	Năm 2017
11	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Nguyễn Khánh Toàn - Dương Quang Hàm	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,149,169	Năm 2017
12	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Hoàng Minh Giám - Nguyễn Thị Thập	Lắp đặt đèn tín hiệu	888,357	Năm 2017
13	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Đoàn Khuê - Việt Hưng	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,354,823	Năm 2017
14	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút ngã tư đường gom Võ Nguyên Giáp - đường trục Quốc lộ 2 - Thái Phù - Tỉnh lộ 131	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,621,070	Năm 2017
15	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường Đa Tốn - đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,671,949	Năm 2017
16	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Ý Lan - Sủi	Lắp đặt đèn tín hiệu	729,323	Năm 2017
17	Sửa chữa, khôi phục nút đèn tín hiệu giao thông Quốc lộ 5 - Kiên Thành	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,026,727	Năm 2017
18	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút ngõ 83 Ngọc Hồi	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,190,442	Năm 2017
19	Lắp đặt đèn tín hiệu và tổ chức lại giao thông đường Ngọc Hồi tại khu vực ngã ba ngõ 215 Ngọc Hồi (đường vào Bệnh viện nội tiết Trung Ương)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,346,565	Năm 2017
20	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Trần Phú - Nguyễn Văn Lộc	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,201,764	Năm 2017
21	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Tô Hiệu - Bà Triệu	Lắp đặt đèn tín hiệu	851,893	Năm 2017
22	Sửa chữa, khôi phục nút đèn tín hiệu giao thông cầu Trắng (Hà Đông)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,391,612	Năm 2017
23	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông đường Phúc La - Văn Phú tại km 3+560	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,712,434	Năm 2017
24	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút ngã tư Lê Trọng Tấn - chợ La Cã	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,196,003	Năm 2017
25	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 32 tại các vị trí km 27+750 (nút giao với đường 421); km 32+450 (nút giao với đường Phụng Thượng - Hưng Ngải); km 39+250 (nút giao với trường Hữu Nghị T78); km 51+850 (ngã ba giao đường Tiên Phong - Thụy An); km 54+900 (ngã tư giao với đường tránh); km 56+950 (ngã ba giao với đường 411C)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,000,600	Năm 2017
26	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao Quốc lộ 32 - đường 419 (km 35+950 đường QL32)	Lắp đặt đèn tín hiệu	962,668	Năm 2017
27	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao tỉnh lộ 414 - đường Tân Lĩnh Yên Bái	Lắp đặt đèn tín hiệu	931,960	Năm 2017
28	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường 419 - đường 420 (km 5+300 đường 419)	Lắp đặt đèn tín hiệu	639,744	Năm 2017
29	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường 419 - đường 420 (km 6+00 đường 419)	Lắp đặt đèn tín hiệu	713,180	Năm 2017

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
30	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường 419 - đường Hương Ngải, Tân Xã (km 7+800 đường 419)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,300,872	Năm 2017
31	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường 419 (80 cũ) với đường Bắc Nam tại km 16+250 đường 419	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,054,337	Năm 2017
32	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 6 - đường Hồ Chí Minh (ngã tư Xuân Mai)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,831,271	Năm 2017
33	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 6 khu vực huyện ủy Chương Mỹ	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,109,949	Năm 2017
34	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 6 khu vực Bưu điện huyện Chương Mỹ	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,206,857	Năm 2017
35	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông trên đường 419 khu vực ngã ba Trường THCS Ngô Sĩ Liên	Lắp đặt đèn tín hiệu	894,738	Năm 2017
II	Cải tạo, sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại một số nút giao, một số tuyến đường và một số vị trí giao cắt với đường sắt		5,598,404	Năm 2017
1	Cải tạo, sửa chữa vượt nổi để đảm bảo ATGT tại điểm giao cắt đường ngang với đường sắt trên QL1A tại km 199+020 (đường vào trường tiểu học xã Thăng Lợi)	Cải tạo sửa chữa đường	1,038,457	Năm 2017
2	Tổ chức lại giao thông nút Kim Đồng - Giải Phóng	Tổ chức giao thông	834,202	Năm 2017
3	Sơn kẻ tổ chức giao thông đường Văn Tiến Dũng	Sơn kẻ tổ chức giao thông	751,355	Năm 2017
4	Sơn kẻ tổ chức giao thông đường Phúc La - Văn Phú	Sơn kẻ tổ chức giao thông	1,015,011	Năm 2017
5	Sơn kẻ tổ chức giao thông đường Lê Trọng Tấn (Hà Đông)	Sơn kẻ tổ chức giao thông	1,009,598	Năm 2017
6	Sơn kẻ tổ chức giao thông đường trục Bắc Hà Đông	Sơn kẻ tổ chức giao thông	949,781	Năm 2017
III	Cải tạo, chỉnh trang, kết nối hạ tầng một số tuyến đường có tổng mức ≥ 3 tỷ		19,029,188	Năm 2017
1	Cải tạo chỉnh trang đường Trần Duy Hưng đoạn từ nút giao Trần Duy Hưng - Hoàng Minh Giám - Nguyễn Chánh đến chèn cầu vượt Nguyễn Chí Thanh và khôi phục đèn tín hiệu giao thông nút Trần Duy Hưng - Hoàng Đạo Thúy	Cải tạo sửa chữa đường	11,164,410	Năm 2017
2	Cải tạo, sửa chữa cầu Cấn Kiệm, huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội	Cải tạo sửa chữa cầu	3,989,778	Năm 2017
3	Thiết kế, đặt hàng sản xuất 04 bộ dầm Benley 24m phục vụ chống ùn tắc giao thông	Lắp đặt dầm Benley	3,875,000	Năm 2017
C	Chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông năm 2018		53,232,625	
I	Tổ chức giao thông các nút bằng đèn tín hiệu		35,517,368	
1	Lắp đặt đèn tín hiệu và tổ chức lại giao thông nút Tô Hiệu - đường 44 (Tòa nhà Xuân Mai)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,138,071	Năm 2018
2	Lắp đặt đèn tín hiệu và tổ chức lại giao thông nút Nguyễn Văn Lộc - đường 36m (làng Việt kiều Châu Âu)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,148,395	Năm 2018
3	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Phúc La - Văn Phú - Khu đô thị Phú Lương	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,346,869	Năm 2018
4	Lắp đặt đèn tín hiệu và tổ chức lại giao thông nút Nguyễn Khuyến - Trần Phú - đường 36m (làng Việt kiều Châu Âu)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,553,989	Năm 2018

62

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
5	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường QL1 cũ (km 204+500) - đường 429 (73) đi Phú Minh	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,055,872	Năm 2018
6	Lắp đặt đèn cảnh báo nhảy vàng đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 21B tại các vị trí: nút giao đường 427 (71); nút giao đường vào bệnh viện Thanh Oai; nút giao đường Hồng Dương - Liên Châu; nút giao đường 429 (73 cũ); nút giao đường 429B (ngã ba Ba Thá)	Lắp đặt đèn tín hiệu	988,652	Năm 2018
7	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường QL21B - đường 428 (75 cũ) tại km 26+330 đường QL21B	Lắp đặt đèn tín hiệu	880,177	Năm 2018
8	Lắp đặt đèn cảnh báo nhảy vàng đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 6 tại các vị trí km 24+400 (nút đường vào Khu công nghiệp Phú Nghĩa); km 26+500 (nút giao đường vào xã Trường Yên); km 28+300 (nút chợ Đông Phương Yên); km 33+500 (nút giao đường 81 cũ)	Lắp đặt đèn tín hiệu	739,686	Năm 2018
9	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường 419 (km 71+800) đường 425 (ngã tư Hương Sơn)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,091,106	Năm 2018
10	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút ngã tư Sơn Đồng (giao giữa đường 422, 422B và đường Sơn Đồng - Vân Canh)	Lắp đặt đèn tín hiệu	807,972	Năm 2018
11	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút QL 21A - đường 420	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,995,615	Năm 2018
12	Lắp đặt đèn cảnh báo nhảy vàng đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 32 tại các vị trí nút ngã 3 giao đường liên xã Tam Thuận - Thanh Đa - Hát Môn; nút ngã tư giao đường trục xã Ngọc Tào (đường vào Trường THPT Ngọc Tào); nút ngã ba giao đường liên xã Phụng Thượng - Long Xuyên; nút ngã ba đường liên xã Phúc Hòa - Long Xuyên (đường vào bệnh viện đa khoa Phúc Thọ)	Lắp đặt đèn tín hiệu	752,674	Năm 2018
13	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Đường Chính A - đường 23B	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,726,317	Năm 2018
14	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Đường Hoàng Sa - đường B2	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,237,805	Năm 2018
15	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Đường 23B - đường Nam Hồng Tiền Phong (ngã tư Cổ Ngựa)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,134,983	Năm 2018
16	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường trục trung tâm khu đô thị Mê Linh (đường 100m) đường 23B	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,822,530	Năm 2018
17	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường trục trung tâm khu đô thị Mê Linh (đường 100m) đường Tam Bảo - Thạch Đà	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,872,987	Năm 2018
18	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường trục trung tâm khu đô thị Mê Linh (đường 100m) đường T50 (Thường lệ - đi về tả sông hồng)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,526,976	Năm 2018
19	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Tứ Hiệp Ngọc Hồi (ngã Ba)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,010,500	Năm 2018
20	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Nguyễn Cơ Thạch - Trần Hữu Dực	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,904,984	Năm 2018
21	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và tổ chức lại giao thông nút cầu Đèn Lừ - Tân Mai - Hoàng Mai	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,136,457	Năm 2018
22	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và tổ chức lại giao thông nút đường Đại Cồ Việt - Hoa Lư - Tạ Quang Bửu	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,887,026	Năm 2018
23	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và tổ chức lại giao thông nút Quốc lộ 2 - đường 131 - lối ra cao tốc Nội Bài - Lào Cai	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,313,630	Năm 2018

Ch

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
24	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và tổ chức lại giao thông nút Quốc lộ 2 - đường 35	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,343,208	Năm 2018
25	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 3 tại các vị trí: giao đường 16 (đi Bắc Giang); giao đường 401 (đường vào cầu Vát); giao đường nối QL18; giao đường vào khu du lịch đền Sóc	Lắp đặt đèn tín hiệu	759,072	Năm 2018
26	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng đảm bảo an toàn giao thông trên đường 419 tại các vị trí: Km11+650 (cổng Đặng vào Làng Hữu Bằng); km 13+250 (cổng làng Phùng Xá); km 16+600 (đường giao 421B); km 21+050 (giao đường 72)	Lắp đặt đèn tín hiệu	847,781	Năm 2018
27	Cải tạo sửa chữa 09 nút đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thị xã Sơn Tây	Cải tạo sửa chữa đèn tín hiệu	2,494,034	Năm 2018
II	Cải tạo, sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại một số nút giao, một số tuyến đường và một số vị trí giao cắt với đường sắt		7,259,402	
1	Xén đảo giao thông để tổ chức lại giao thông nút Mễ Trì - Lê Quang Đạo	Cải tạo sửa chữa đường	2,366,931	Năm 2018
2	Cải tạo, sửa chữa vượt nổi để đảm bảo an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường ngang với đường sắt tại QL1 Km204+00 (Lối rẽ Trần Phú xã Minh Cường)	Cải tạo sửa chữa đường	2,296,820	Năm 2018
3	Cải tạo, sửa chữa vượt nổi để đảm bảo an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường ngang với đường sắt trên QL1A: Km210+670	Cải tạo sửa chữa đường	2,595,651	Năm 2018
III	Cải tạo, chỉnh trang, kết nối hạ tầng một số tuyến đường có tổng mức ≥ 3 tỷ		10,455,855	
1	Cải tạo, mở rộng nút giao Giải Phóng - Hoàng Liệt	Cải tạo sửa chữa đường	10,455,855	Năm 2018
D	Chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông năm 2019		59,839,823	
I	Tổ chức giao thông các nút bằng đèn tín hiệu		41,100,270	
1	Lắp đặt đèn đi bộ trên các tuyến đường: Đinh Tiên Hoàng (gần Hàm Cá Mập), Xuân Thủy (khu vực Siêu thị Pico), Trần Quang Khải (khu vực giao cắt với Lò Sũ)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,351,989	Năm 2019
2	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngõ 10 Tôn Thất Tùng	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,015,954	Năm 2019
3	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Cầu Diễn - Văn Tiến Dũng	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,859,243	Năm 2019
4	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông khu vực ngã tư Nhôn	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,455,764	Năm 2019
5	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Trần Hữu Dục kéo dài - đường vào KCN Phương Canh	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,111,109	Năm 2019
6	Nâng cấp, cải tạo hệ thống đèn tín hiệu giao thông nút ngã tư Hồ Tùng Mậu - Lê Đức Thọ	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,470,709	Năm 2019
7	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Cầu Giấy - Trần Đăng Ninh	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,209,416	Năm 2019
8	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Dương Đình Nghệ - Nguyễn Chánh	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,578,706	Năm 2019
9	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 3 - Đường Bắc Thăng Long - Vực Dê	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,203,182	Năm 2019

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
10	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút đường trục trung tâm khu đô thị Mê Linh (đường 100m) - đường khu đô thị Hà Phong	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,897,504	Năm 2019
11	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 3- Đường 35 (km31+500 Quốc lộ 3)	Lắp đặt đèn tín hiệu	882,408	Năm 2019
12	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 2- Quốc lộ 3	Lắp đặt đèn tín hiệu	985,215	Năm 2019
13	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Lưu Khánh Đàm - Phúc Lợi - Mai Chí Thọ	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,325,258	Năm 2019
14	Lắp đặt đèn THGT tại khu vực nút Cổ Linh - đường vào trường PTTH Thạch Bàn	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,291,263	Năm 2019
15	Cải tạo nút đèn tín hiệu giao thông Thạch Bàn - Cổ Linh - Huỳnh Tấn Phát	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,240,854	Năm 2019
16	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Vạn Hạnh - Nguyễn Cao Luyện	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,405,535	Năm 2019
17	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Đoàn Khuê - Nguyễn Cao Luyện	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,332,623	Năm 2019
18	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Vạn Hạnh - Đoàn Khuê	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,229,303	Năm 2019
19	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Nguyễn Lam - Chu Huy Mân	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,231,553	Năm 2019
20	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường Hà Nội - Hưng Yên với đường Trâu Quỳ - Đông Dư	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,091,451	Năm 2019
21	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Lê Trọng Tấn (km3+970)- công số 3 khu đô thị mới Geleximco	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,997,935	Năm 2019
22	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Lê Trọng Tấn - khu đô thị mới Nam An Khánh	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,888,694	Năm 2019
23	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông đường QL32 với đường vào đền Và , xã Thanh Mỹ	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,526,557	Năm 2019
24	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao QL32 với đường Phú Nhi	Lắp đặt đèn tín hiệu	977,899	Năm 2019

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
25	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao QL32 (km42) với đường Tiền Huân	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,088,395	Năm 2019
26	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 32 với đường 412 và đường tránh Quốc lộ 32 huyện Ba Vì	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,253,350	Năm 2019
27	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Quốc lộ 32 giao với đường trục trung tâm hành chính huyện Ba Vì và đường tránh Quốc lộ 32 huyện Ba Vì	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,318,658	Năm 2019
28	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng trên các tuyến đường: Quốc lộ 21 tại các vị trí km4+200 (giao với Học viện phòng không không quân), km 7+290(giao với đường 418); Quốc lộ 32 tại các vị trí km22+650, km26+700; Tân Lĩnh - Yên Bái tại vị trí km5+450 (giao với đường vào khu du lịch Khoang Xanh);đường vào Làng văn hóa các dân tộc Việt Nam tại các vị trí km 4+070 (giao với đường vào khu du lịch Suối Ngọc Vua Bà), km 6+770 (giao với UBND xã Yên Bái); đường 420 tại các vị trí ngã tư đường vào UBND xã Dị Nâu (km13+00), giao với đường ĐT.10 (sân bóng xã Lương Ngải) km 10+500 , đường 446 tại các vị trí ngã tư thôn Miếu xã Tiến Xuân, ngã tư gò Chối xã Tiến Xuân, ngã ba Thuồng xã Yên Bình, ngã ba thôn Đồng tới xã Yên Trung; đường 414 tại vị trí ngã tư giao phố Hữu Nghị và đường dân sinh Phương Xuân Khanh	Lắp đặt đèn nháy vàng	2,879,743	Năm 2019
II	Cải tạo, sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại một số nút giao, một số tuyến đường và một số vị trí giao cắt với đường sắt		18,739,553	
1	Cải tạo, sửa chữa vượt nổi để đảm bảo ATGT tại điểm đường ngang giao cắt với đường sắt trên QL1:km211+450	Cải tạo sửa chữa đường	2,824,109	Năm 2019
2	Xây dựng gờ, gờ giảm tốc, sửa chữa đường ngang tại các vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt trên địa bàn các huyện Thường Tín, Phú Xuyên	Xây dựng gờ, gờ giảm tốc	959,361	Năm 2019
3	Lắp đặt hàng rào ngăn cách đường giao thông với mương nước đảm bảo an toàn trên trục tuyến Mạc Thái Tổ - tuyến đường số 01 - tuyến đường số 03 (khu đô thị Nam Trung Yên)	Lắp đặt hàng rào	2,824,042	Năm 2019
4	Lắp đặt hệ thống chống chọi trên dải phân cách giữa cầu Thanh trì để đảm bảo an toàn giao thông	Lắp đặt hệ thống chống chọi	2,827,873	Năm 2019
5	Tổ chức giao thông nút giao Vành đai 3 dưới thấp với đường Giải Phóng - Ngọc Hồi; bổ sung làn đường từ đường Vành đai 3 dưới thấp rẽ phải vào đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ	Tổ chức giao thông	9,304,168	Năm 2019

CA

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
E	Chương trình mục tiêu giảm thiểu ùn tắc giao thông năm 2020		55,889,822	
1	Tổ chức giao thông các nút bằng đèn tín hiệu		41,251,498	
1	Lắp đèn tín hiệu nút Hồng Mai - Bạch Mai	Lắp đặt đèn tín hiệu	925,786	Năm 2020
2	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ngã 3 QL21B (Km1+050) và đường vào khu đô thị The Vesta	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,499,036	Năm 2020
3	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao ngã 4 đường tiếp giáp LK10, TT26, LK13 khu đô thị Văn Phú	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,156,844	Năm 2020
4	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao ngã 4 đường Hà Cầu và đường Văn Phú	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,436,542	Năm 2020
5	Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã 3 Hoàng Quốc Việt - Phạm Tuấn Tài	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,270,599	Năm 2020
6	Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã 4 Hoàng Đạo Thúy - Hoàng Ngân	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,299,717	Năm 2020
7	Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã 4 Nguyễn Chánh - Tú Mỡ	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,300,634	Năm 2020
8	Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã 4 Lạc Long Quân - Thụy Khuê	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,152,852	Năm 2020
9	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông khu vực phía bắc Cầu Chương Dương	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,964,566	Năm 2020
10	Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã 4 Đặng Vũ Hỷ - Thanh Am	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,161,135	Năm 2020
11	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ngã 3 Võ Văn Dũng - Hoàng Cầu	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,604,824	Năm 2020
12	Lắp đặt đèn đi bộ khu vực cổng công ty May 10 và khu vực nhà thi đấu Gia Lâm	Lắp đặt đèn tín hiệu	889,771	Năm 2020
13	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng tại ngã ba QL3- đi Cồ Loa, QL3 - Dốc Vân; QL3 - Đường Đồng Hội	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,289,093	Năm 2020
14	Lắp đèn tín hiệu tại Km32+450 xã Phụng Thượng-huyện Phúc Thọ và Lắp đèn cảnh báo nháy vàng ngã 4 Tỉnh Lộ 418 - đường trục xã Trạch Mỹ Lộc (đường đi thôn Trạch Lôi; Thôn Thuận Mỹ)	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,396,011	Năm 2020

CĐ

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
15	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút Võ Văn Kiệt - đường Quang Minh tại Km9+050	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,013,230	Năm 2020
16	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư đường QL 21 (Km3+100) và đường tỉnh 416 thuộc phường Trung Sơn Trầm	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,400,000	Năm 2020
17	Lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng tại ngã ba Km0+00 đường 415 (89 cũ) giao đường 414 (87A)	Lắp đặt đèn tín hiệu	450,000	Năm 2020
18	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao QL32 - Văn Lang	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,500,000	Năm 2020
19	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nút giao đường QL32 với các đường 411; 411C	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,500,000	Năm 2020
20	Lắp đặt cảnh báo nháy vàng tại trường PTCS Xuân Mai A và Tiểu học Xuân Mai A; đường Hồ Chí Minh - công trường Đại học Lâm Nghiệp; ngã 3 xã Thủy Xuân Tiên: Ngã 3 trường Cảnh sát	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,179,294	Năm 2020
21	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ngã 4 đường Cổ Điển giao đường Nguyễn Bặc kéo dài	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,272,007	Năm 2020
22	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ngã 4 đường Nguyễn Bặc giao Nguyễn Bô	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,557,206	Năm 2020
23	Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư nút giao Q121B-đường Hồng Dương	Lắp đặt đèn tín hiệu	899,058	Năm 2020
24	Lắp đèn tín hiệu nút Q132 giao đường Huyện Km33+850	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,900,000	Năm 2020
25	Lắp đèn tín hiệu nút Tỉnh lộ 419 với đường Huyện Km 2+100	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,339,215	Năm 2020
26	Lắp đèn cảnh báo nháy vàng tại ngã 3 tỉnh lộ 419 Km 2+500 với đường vào UBND xã Đại Đồng	Lắp đặt đèn tín hiệu	350,052	Năm 2020
27	Lắp đèn tín hiệu nút giao Q11A với đường Thao Chính Tân Dân và đèn cảnh báo nháy vàng tại các vị trí Km206+450(PIHT Phú Xuyên A), Km210(QL1A giao đường Truyền Thống); Km210+670(Q11A giao đường 428 và đường Vân Từ)	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,900,000	Năm 2020
28	Lắp đèn tín hiệu tại ngã Tư Thương Bình với đường Q132 Km 21+220	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,235,186	Năm 2020
29	Lắp đèn tín hiệu tại đường vào khu công nghiệp Lai Xá và đường Q132 tại Km 14+00	Lắp đặt đèn tín hiệu	1,408,840	Năm 2020

STT	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	Kinh phí	Thời điểm đưa vào khai thác sử dụng
II	Cải tạo, chỉnh trang, tổ chức giao thông một số vị trí, tuyến đường		14,638,324	
1	Tổ chức giao thông, cải tạo hạ tầng khu vực đầu cầu Mai Lĩnh - QL6	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,911,943	Năm 2020
2	Lắp đặt hệ thống báo hiệu đảm bảo an toàn giao thông đường Trường Sa, Hoàng Sa	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,846,941	Năm 2020
3	Sơn dẻo nhiệt tổ chức giao thông thuộc các tuyến đường Giảng Võ, Láng Hạ, Lê Văn Lương, Tố Hữu, Nguyễn Thanh Bình, Lê Trọng Tấn, Quang Trung	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,949,730	Năm 2020
4	Sơn phân làn để tổ chức giao thông các tuyến phố Trần Khát Chân, Đại Cồ Việt, Xã Đàn, Giải Phóng, Phố Huế, Hàng Bài, Bà Triệu, Đê 401, Yên Phụ, Hoàng Quốc Việt	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,992,324	Năm 2020
5	Lắp đặt đỉnh phản quang đảm bảo an toàn giao thông trên đường QL32 và đường Hồ Chí Minh	Lắp đặt đèn tín hiệu	2,937,386	Năm 2020
TỔNG CỘNG			272,183,653	

Đánh giá kết quả đạt được so với yêu cầu của chương trình (Mục Tổ chức và quản lý điều hành giao thông):

- Hoàn thành đề án hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân trên địa bàn thành phố.
- Tổ chức giao thông các nút bằng đèn tín hiệu: 141/65 nút vượt kế hoạch 76 nút.
- Cải tạo sửa chữa mặt đường, vỉa hè tại một số nút giao, một số tuyến đường và một số vị trí giao cắt với đường sắt tổng số là 21/50 tuyến đường.
- Cải tạo, chỉnh trang kết nối hạ tầng giao thông với tổng số 09/20 tuyến đường.
- Lắp đặt một số cầu thép lắp ghép, dầm Benley tại một số vị trí cần thiết qua các sông trên địa bàn thành phố, tổng số lắp được 06/10 dầm, về số lượng dầm chưa đạt, tuy nhiên đã giải quyết được các vị trí thiết yếu để lắp đặt góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.
- Tổng kinh phí trong chương trình mục tiêu sử dụng nguồn sự nghiệp: $(20 \div 272,18 \div 2) \div 426,7 = 68,94\%$. *Ch*

Phụ lục 2: Tiến độ triển khai các công trình đầu tư xây dựng công trình giao thông có vai trò giảm ùn tắc giao thông thuộc chương trình mục tiêu giai đoạn 2016-2020
(Kèm theo Báo cáo số **332** /BC-UBND ngày **13** /11/2020 của UBND Thành phố)

ST T	Tên công trình	Quy mô, các hạng mục cải tạo sửa chữa	TMĐT (triệu đồng)	Giá trị đã thực hiện	Tình hình triển khai thực hiện	Ghi chú
a. Các dự án tiếp tục thực hiện chuyển tiếp giai đoạn 2012-2015						
1	Xây dựng cầu Mọc	Ltc = 49,2m; nhịp: 3x15m; B = 20m	51,095	23,363	Đã hoàn thành năm 2017.	
2	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch để hạn chế ùn tắc giao thông	L = 318m; nhịp: (2x30 + 2x2 6+5x37)m; B = 9m	147,281	0	Đã được duyệt TKBVTC-DT, dự kiến khởi công năm 2020	
3	Cải tạo, mở rộng cầu Trung Tự kết hợp chỉnh trang tuyến đường Phạm Ngọc Thạch (đoạn từ cầu Trung Tự đến nút giao Lương Đình Cúa)		37,045	450		Đã triển khai trong dự án Cải tạo, nút giao thông Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch, hoàn thành năm 2018.
4	Cải tạo, nút giao thông Chùa Bộc - Phạm Ngọc Thạch	Cải tạo, mở rộng, chỉnh trang nút và mở rộng cầu Trung Tự	49,767	34,104	Đã hoàn thành năm 2018.	
5	Cải tạo, chỉnh trang khu vực nút giao đầu cầu phía Bắc cầu Chương Dương	Cải tạo, chỉnh trang nút	17,171	10,603	Đã hoàn thành năm 2018.	
6	Xây dựng cầu Bắc Linh Đàm, quận Hoàng Mai	L=45m; nhịp: 01x39m; B=17,5m	43,585	21,867	Đã hoàn thành năm 2019.	
7	Cải tạo, mở rộng tuyến đường độc đê Long Biên - Bắc Cỏ - Cầu Vĩnh Tuy (đoạn Trần Khát Chân Vĩnh Tuy).					Dự án được UBND Thành phố chấp thuận dừng ở bước chuẩn bị đầu tư tại văn bản số 92/UBND/KH &ĐT ngày 05/01/2019.
8	Dự án xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương				UBND quận Hoàn Kiếm đang thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư	Chưa triển khai thực hiện
9	Xây dựng tuyến đường Lê Trọng Tấn, đoạn từ đường Tôn Thất Tùng kéo dài đến sông Lừ, quận Thanh Xuân	L=1.511m; B = (27-30)m	224,624	136,460	Đã hoàn thành năm 2016.	

10	Xây dựng cầu đi bộ kết hợp cho xe thô sơ và xe máy qua đường; Bắc Thăng Long - Nội Bài tại đoạn giao cắt Trung tâm Thương mại Mê Linh Plaza sang KCN Quang Minh I	Lc=60m, Lcd1=(40+17)m, Lcd2=(40+21)m; B=6,5m	23,275	15,736	Đã hoàn thành năm 2018.	
	Tổng cộng		593,843	242,583		
b. Các dự án đề xuất mới giai đoạn 2016-2020						
1	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Bạch Mai - Lê Thanh Nghị để hạn chế ùn tắc giao thông				Dừng triển khai do không đủ mặt bằng để bố trí công trình	
2	Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường QL 5 - Trâu Quỳ để hạn chế ùn tắc giao thông				Chưa triển khai	Thành phố đã giao Ban QLDA ĐTXD CTGT TP làm chủ đầu tư
3	Xây dựng các cầu vượt cho người đi bộ trên các tuyến đường: cầu vượt đi bộ qua phố Cửa Bắc - Tân Ấp; cầu vượt qua phố Yên Phụ tại khu vực gần cửa khẩu An Dương; cầu vượt đi bộ trên đường Giải Phóng (cầu Kim Đồng) và một số cầu đi bộ khác...					
4	Xây dựng trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng (trong đó có trung tâm quản trị hệ thống vé)				Đang xây dựng đề án	
5	Xây dựng trung tâm quản lý điều hành giao thông (trong đó có xây dựng bản đồ điện tử kỹ thuật số để theo dõi, đánh giá tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố theo thời gian thực)				Đang xây dựng đề cương để triển khai thực hiện	
6	Triển khai giai đoạn 2 dự án nâng cấp Trung tâm điều khiển đèn tín hiệu giao thông				Chưa triển khai	

Ch

PHỤ LỤC 03: DANH MỤC CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG TRỌNG ĐIỂM
CÁN TẬP TRUNG ĐẦU TƯ GIAI ĐOẠN 2016-2020 ĐỂ GIẢM ỨN TẮC GIAO THÔNG
(Kèm theo Báo cáo số 332 /BC-UBND ngày 13 /11/2020 của UBND Thành phố)
 (Không sử dụng kinh phí của Chương trình mục tiêu)

STT	Tên dự án	Chủ đầu tư	Tình hình thực hiện	Tiến độ hoàn	Ghi chú
1	Tuyến đường sắt 2A Cát Linh - Hà Đông	Bộ Giao thông vận tải	Đã cơ bản hoàn thành, đang hoàn	2021	Vốn ODA
2	Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị thí điểm thành phố Hà Nội (Nhổn - Ga Hà Nội)	Ban QLDA đường sắt đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2022	Vốn ODA
3	Vành đai 1				
	- Đoạn Hoàng Cầu – Giảng Võ	Ban Quản lý các dự án trọng điểm phát triển đô thị Hà Nội	Đang triển khai	2020	Vốn NSTP
	- Đoạn Ô Đông Mác - Nguyễn Khoái	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội	Đã hoàn thành năm 2017.	2016	Vốn NSTP
4	Vành đai 2				
	- Đoạn Vĩnh Tuy - Chợ Mơ – Ngã Tư Vọng.	Nhà đầu tư: Tập đoàn Vingroup	Đang triển khai	2022	Vốn NSTP
	- Ngã tư Vọng - Ngã Tư Sở	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng dân dụng công nghiệp thành phố HN	Đã cơ bản hoàn thành	2020	Vốn NSTP
	- Đoạn Nhật Tân - Cầu Giấy thuộc Dự án phát triển giao thông đô thị Hà Nội	Sở Giao thông vận tải	Đã hoàn thành năm 2016.	2016	Vốn ODA
5	Vành đai 3				
	- Đoạn Mai Dịch – Nam Thăng Long (đi bằng)	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội	Đang triển khai (Thông xe giai đoạn 1 ngày 10/10/2019, cơ bản hoàn thành thông xe giai đoạn 2 ngày 10/10/2020).	2020	Vốn NSTP

6	- Đường trên cao (Mai Dịch - Nam Thăng Long)	Bộ Giao thông vận tải	Đang triển khai, dự kiến hoàn thành năm 2020	2020	Vốn ODA
	Vành đai 2,5				
	- Đoạn từ Đầm Hồng đến Quốc lộ 1A	Công ty TNHH đầu tư xây dựng Hoàng Mai - Hà Nội là đại diện liên danh	Đang triển khai	2021	BT
7	Các trục đô thị				
	- Xây dựng đường Văn Cao - Hồ Tây	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội	Đang triển khai (Đã thông xe, đang hoàn thiện hạng mục hè, cây xanh)	2020	Vốn NSTP
	- Nguyễn Hữu Thọ (đoạn nối với đường Giải Phóng)	Tổng Công ty phát triển nhà và đô thị (HUD)	Chưa triển khai	2016	
	- Quốc lộ 1A (Ngọc Hồi - Thường Tín)	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2017	Vốn NSTP
	- Tuyến đường bao quanh khu tường niệm danh nhân Chu Văn An	Công ty cổ phần Bitexco	Đang triển khai	2021	BT
	- Đường hai bên sông Lừ, sông Sét	Sở Xây dựng	Đã hoàn thành	2017	ODA
	- Xây dựng đoạn tuyến đường nối từ cầu Nhật Tân đến đường Thanh Niên (đi ngoài đê Sông Hồng và nút giao An Dương), quận Tây Hồ	Sở Giao thông vận tải	Chưa triển khai	2018	NSNN (BT)
	- Tăng cường giao thông đô thị bền vững cho Dự án tuyến đường sắt đô thị số 3 Hà Nội	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội	Chưa triển khai	2020	Vốn ODA
	Đường trục phía Nam	Cenco5	Đang triển khai	2020	BT
	Đường 70		Chưa triển khai		
	Núi Trúc - Sơn Tây	Ban QLDT ĐTXD CTGT Thành phố	Đang triển khai		
	Liễu Giai - Núi Trúc	Ban QLDT ĐTXD CTGT Thành phố	Đang triển khai		

Ch

	Dự án đường nối từ cầu Mỗ lao đến cầu Đôi	Ban QLDT ĐTXD CTGT Thành phố	Hiện đã lựa chọn nhà thầu, triển khai đúc cầu kiện dự kiến sẽ triển khai thi công trong Quý IV/2020	2020	Vốn NSTP
	Dự án mở rộng tuyến đường từ đường Lương Đình Của ra đường Trường Chinh	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội.	Hiện đã lựa chọn nhà thầu, đang phối hợp với quận Đống Đa thực hiện GPMB, dự kiến khởi công Quý IV/2020	2022	Vốn NSTP

C/L

Phụ lục 04: Kết quả thực hiện các chỉ tiêu

(Kèm theo Báo cáo số 332 /BC-UBND ngày 13/11/2020 của UBND Thành phố).

1. Kết quả các điểm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giảm dần theo các năm: Đến cuối năm 2015 trên địa bàn thành phố còn **44** điểm ùn tắc giao thông; năm 2016 giảm còn **41** điểm (đã xử lý được **20** điểm ùn tắc, phát sinh mới **17** điểm); năm 2017 giảm còn **37** điểm ùn tắc (đã xử lý được **17** điểm ùn tắc, phát sinh mới **13** điểm); Năm 2018 số điểm ùn tắc giao thông giảm còn **33 điểm** (đã xử lý được **12** điểm ùn tắc, phát sinh mới **08** điểm); Năm 2019 còn **33 điểm** (đã xử lý được **10** điểm ùn tắc, phát sinh mới **10** điểm); Năm 2020, phát sinh thêm 1 điểm ùn tắc có **34 điểm**, đã xử lý được **04** điểm, hiện nay số điểm ùn tắc giảm còn **30 điểm**.

Tổng số từ năm 2016 đến nay đã xử lý 63/40 điểm: Đạt và vượt yêu cầu theo kế hoạch.

2. Về tình hình tai nạn giao thông:

Số liệu TNGT	Năm 2015		Năm 2016		Năm 2017		Năm 2018		Năm 2019		Tháng 10/ 2020	
	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ	Số liệu TNGT	So sánh cùng kỳ
Số vụ	1.696	-290	1.552	-144	1.448	-104	1.365	-83	1.272	-92	802	-257
Số người chết	602	-7	594	-8	583	-11	544	-39	508	-36	334	-79
Số người bị thương	1.431	-432	1.306	-125	1.126	-180	916	-210	847	-69	539	-149

Đảm bảo đạt chỉ tiêu hàng năm giảm từ 5-10% trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).